

## Geologische Baubegleitung im SISTO Tunnel Crapteig

Der Tunnel Crapteig ist Teil der Nationalstrasse A13 zwischen Chur und San Bernardino (Schweiz). Um die Tunnelsicherheit zu erhöhen, werden ein parallel verlaufender Sicherheitsstollen in einer Länge von 2 km errichtet sowie eine neue unterirdische Kaverne mit den Zentralräumen für die BSA/Lüftung des Strassentunnels. Acht Querverbindungen dienen als Fluchtweg.

Mit Ausnahme der Portale, die in quartäre Ablagerungen gründen, wird der Tunnel mit Sprengvortrieb (SPV) durch die kalkigen Quarz-Sandsteine, Phyllite und Schiefer der Tomül-Decke ausgebrochen.

Die AF TOSCANO AG ist seit 2017 mit der geologischen Bauaufsicht beauftragt.

