

Nodo Intermodale Stazione FFS, Bellinzona

Bellinzona si sta preparando per l'era AlpTransit e, dopo l'introduzione del potenziamento dei trasporti pubblici su gomma ed il rinnovamento della stazione FFS, si è resa necessaria la realizzazione del nodo intermodale quale elemento di sinergia tra tutti i vettori di trasporto pubblico e privato della regione.

La nuova sistemazione di Piazzale Stazione fungerà da porta d'entrata della città per i viaggiatori offrendo un ampio spazio moderno e caratteristico. Il nuovo Terminale bus (8x stalli) garantirà il collegamento diretto tra i bus e la stazione ferroviaria mentre il traffico privato sarà indirizzato nella parte nord della stazione dove vi sarà il nuovo P+R (150 posti), il K+R, il parcheggio dei taxi e gli stalli per le moto e le biciclette. L'intero comparto di Piazzale stazione è stato riqualificato mediante una nuova piazza in porfido realizzata concepita a favore della mobilità dolce (concetto zona 20).

Nell'ambito della realizzazione del progetto sono state inoltre sviluppate altre opere di viabilità del comparto urbano, sono state ammodernate numerose infrastrutture così da garantire lo smaltimento corretto delle acque, gli allacciamenti all'acquedotto comunale e gli allacciamenti elettrici.

Il cantiere legato alla realizzazione del nuovo nodo intermodale e di tutte le sue parti d'opera è durato due anni ed i costi totali di realizzazione sono pari a ca. 25.4 mio CHF.



Le particolarità di questo progetto sono state:

- Coordinazione e integrazione di altri prog. Paralleli (3° binario FFS)
- Nuovo importante muro di sostegno (L = 100 m) realizzato in prossimità dei binari e delle infrastrutture ferroviarie senza interruzione dell'esercizio
- Verifiche viarie in fase definitiva e in fase di cantiere in modo da garantire un'esecuzione a tappe e ridurre i disagi al traffico
- Progettazione e realizzazione di pensiline speciali con superficie riflettente

L'inaugurazione è prevista per il 12 dicembre 2019.



Dati di progetto:

Nuovo P+R:	ca.150 stalli
Nuovo terminale bus linee regionali:	8+2 stalli
Banchina terminale bus:	ca. 100 m
Sistemazioni stradali:	ca. 20'000 m ²
Pensiline di copertura:	ca. 1'500 m ²
Costo dell'opera:	CHF 25.4 Mio.
Committente:	Repubblica e Cantone Ticino, Comune di Bellinzona, Ferrovie Federali Svizzere SA
Architetto:	Consorzio ET-MA, c/o AF TOSCANO SA, Rivera

Per saperne di più:

Articolo La Regione:

<https://www.laregione.ch/cantone/bellinzonese/1393689/pronto-in-dicembre-il-nodo-intermodale-di-bellinzona>

Articolo Corriere del Ticino:

<https://www.cdt.ch/ticino/bellinzona/nodo-intermodale-di-bellinzona-cantiere-al-capolinea-FL1805106>

#makingfuture #signofaction

AF TOSCANO SA

Via Lischedo 11 | CH-6802 Rivera
T +41 91 935 99 99 | rivera@toscano.ch