

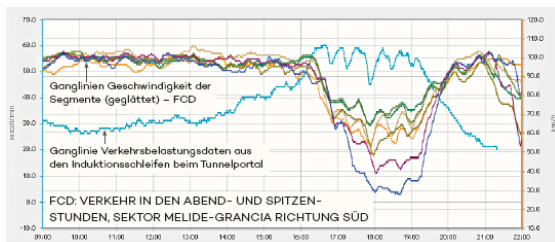
Weniger Stau durch Geschwindigkeitsharmonisierung

Auf der N2 zwischen Chiasso und Lugano wird die Geschwindigkeit je nach Verkehrsaufkommen, auf einer Strecke von 27 km, automatisch angepasst.

Eine Geschwindigkeitsminderung bei zunehmendem Verkehrsaufkommen erhöht die Kapazität auf der Strasse. Durch die temporäre Reduktion der Geschwindigkeit können die Fahrzeuge näher aufschliessen und der Verkehr bleibt flüssig.



Dies wird durch den Einsatz des ITS-Systems (Intelligent Transport System) ermöglicht, welches durch die AF TOSCANO AG konzipiert wurde. Es ist das erste System in der Schweiz, welches die FCD-Technologie (Floating Car Data) verwendet. Wegen der komplexen verkehrstechnischen Situation mit drei Tunnelstrecken, kommt diese neue Verkehrsdatenerfassung zur Anwendung.



Anstelle der Daten von herkömmlichen Technologien wie z.B. Induktionsstreifen oder Kameras, bewertet es die über das Internet empfangenen Floating Car Data. Diese Verkehrsdaten basieren auf Bewegungsdaten der mobilen Geräte und der Navigationssysteme der Verkehrsteilnehmer und werden durch Drittanbieter zur Verfügung gestellt. Die Verkehrssituation wird jede Minute ermittelt und auf Verkehrsabschnitten zwischen 250 m und 2 km Länge erfasst.

Anhand der empfangenen Daten, einer programmierten Zustandslogik und durch Eigenschaften wie Ein- und Ausfahrten, Steigungen, Kurven oder Benutzerverhalten, entscheidet das System, ob die Bedingungen für die Anpassung der Geschwindigkeit vorliegen. Das System leitet dann die idealen Geschwindigkeitsbegrenzungen weiter und zeigt dies auf den Wechselsignalen an. Auch Reisezeiten und Zeitverluste werden berechnet und auf den Wechseltextanzeigen für die Verkehrsteilnehmer angezeigt.

Die Verwendung von FCD reduziert die Kosten der Hardware im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen stark und Betriebs- und Wartungskosten können ebenfalls gesenkt werden.

Das Bundesamt für Strassen ASTRA plant die Einführung verschiedener Systeme zur Geschwindigkeitsharmonisierung in den kommenden Jahren.