

Dynamitage du rocher « Piota Negra » à Faido

AF TOSCANO SA a coordonné pour compte de OFROU et CFF les activités de dynamitage d'un rocher instable de 12 mètres cubes qui, depuis les années 60 où la N2 a été construite, se profile sur l'autoroute, les voies ferrées et la route cantonale, bien que dûment ancrés et surveillés. Après plus de 60 ans le soi-disant « Sasso Piota Negra », a finalement été fait briller dans la nuit du 17 mai 2018 dernier à 03:10 heures de la nuit par la société spécialisée « D'Andrea Acrobatique SA » et avec direction technique de la société « Geotest AG ». Bien que l'explosion ait été plus forte que prévu et sur le viaduc et les voies ferrées des débris de dimensions même décimétriques sont parvenus, aucun dommage particulièrement grave n'a été enregistré aux infrastructures sous-jacentes et après un contrôle et un nettoyage soigneux, le trafic a été rouvert la même nuit.

L'Office fédéral des routes et les Chemins de fer fédéraux suisses surveillaient depuis longtemps cette rocher en granit convenablement ancré avec des clous et des filets au mur rocheux sur lequel lui insistait, en correspondance du viaduc « Piota Negra » (d'où le nom du rocher), situé dans la municipalité de Faido et précisément devant les agglomérations de Freggio et Mairengo. Depuis longtemps la nécessité de dynamitage était connue, mais seulement avec le projet « EP08 Piottino 2 », dont AF TOSCANO SA est BAMO, on a décidé d'intervenir efficacement.

AF TOSCANO SA en particulier, a coordonné la conception et la mise au point du dispositif de dynamitage qui impliquait les responsables des barrages CFF, la police cantonale, l'UTIV, en leur donnant des directions pour se coordonner avec l'entreprise et la DL qui sur le mur ont effectué le dynamitage, seulement après s'être assuré que toutes les infrastructures (autoroute, voies ferrées et route cantonale) étaient barrées et exemptes de véhicules en circulation.

