

Assainissement du viaduc du Val Strem à Sedrun

La succursale de Brunnen d'AF-Toscano AG était chargée de la planification et de la mise en œuvre de l'assainissement du viaduc du Val Strem à Sedrun, long de 47 m et édifié en pierre naturelle en 1913, dans des conditions strictement encadrées par les services de protection des monuments historiques du canton des Grisons. Le maître d'ouvrage est la société Matterhorn Gotthard Bahn AG. Le 25 novembre 2016, après huit mois de travaux, le viaduc a pu être ouvert à la circulation.

AF-Toscano AG est une communauté d'ingénieurs (Planax AG Brigue, Baumann Hedinger Gasser AG Altdorf), qui a été chargée de l'ensemble des phases de planification et de réalisation de l'assainissement du viaduc, de la construction de la nouvelle voie ferrée (tracé y compris), des travaux de câblage, de la création d'une nouvelle passerelle piétonnière et de la coordination de la mise en place des nouvelles caténaires.

Les travaux, notamment la mise en place des éléments préfabriqués en béton de la structure supérieure du viaduc, exigeaient une planification détaillée des étapes de mise en œuvre durant les deux semaines de fermeture totale de la ligne Andermatt-Sedrun. Un autre défi a été le relèvement de la protection contre les crues et les coulées de boue en début de chantier, suite à un éboulement dans le Val Strem, en amont du viaduc.

Avec la clôture de ce chantier, c'est un nouveau viaduc de la Matterhorn Gotthard Bahn qui a été assaini et sécurisé pour les générations futures par la succursale AF-Toscano AG de Brunnen (anciennement BHZ AG Brunnen).



1. Le viaduc achevé (photo: succursale de Brunnen)

Caractéristiques du viaduc: Longueur: 52 m
Trois arches en pierre naturelle d'une portée de 12 m chacune
Largeur: 3,13 m
Pente: 8,89‰
Vitesse de référence: 40 km/h
Longueur totale du chantier (y c. construction de voies ferrées et conduites industrielles): 540 m