

UPlANS

St. Gallen West - St. Gallen Ost

Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen

PROJEKTBSCHRIEB

Die bestehenden elektromechanischen Ausrüstungen des UPlANS-Abschnitt St. Gallen West – St. Gallen Ost, inkl. der Tunnels Rosenberg, Schoren, Stephanshorn und St. Fiden sind seit der Verkehrsübergabe 1987 in Betrieb. Teile der Anlagen (speziell die Steuerungen der Lüftung und der Beleuchtung, die Energieversorgung, sowie das Steuerungs- und Verwaltungssystem SRS) haben das Ende ihrer Gebrauchstauglichkeit erreicht. Die Elektromechanischen Anlagen aller Tunnels, inklusive Verwaltungssysteme, werden vollständig ersetzt um eine Lebensdauer von etwa 15 Jahre zu gewährleisten.

LEISTUNGEN

- Elektromechanische Planung
- Ausarbeitung Massnahme Projekt (MP)
- SIA Phasen 32-53

PROJEKTDATEN

Im Rahmen der Instandhaltung N01-54 SWO (Gebiete 52, 54, 55, 56), welche zwischen den km 375.000 und 385.10 liegen, ist die Sanierung der elektromechanischen Anlagen auf offener Strecke und in den Tunnels vorgesehen. Die neuen Anlagen werden in die neue Verwaltungssysteme der Tunnels, gemäss SA-CH Standard, integriert.

BAUSUMME

CHF 6.765 Mio.

AUSFÜHRUNGSZEITRAUM

2015 - 2022

AUFTRAGGEBER

Bundesamt für Strassen (ASTRA), Winterthur

BESONDERHEITEN

- Die Ausführung der Erneuerungsmassnahmen erfolgt unter Verkehr; die Tunnel dürfen nur nachts für den Verkehr gesperrt werden. Dies bedingt eine minutiöse Ablaufplanung
- Das bestehende Sicherheitsniveau der Tunnelanlagen darf nie unterschritten werden. Allfällige notwendige provisorische Massnahmen sind aufzuzeigen und umzusetzen
- Koordinierung der Arbeitsausführungen in Abhängigkeit zu anderen realisierenden baulichen Massnahmen

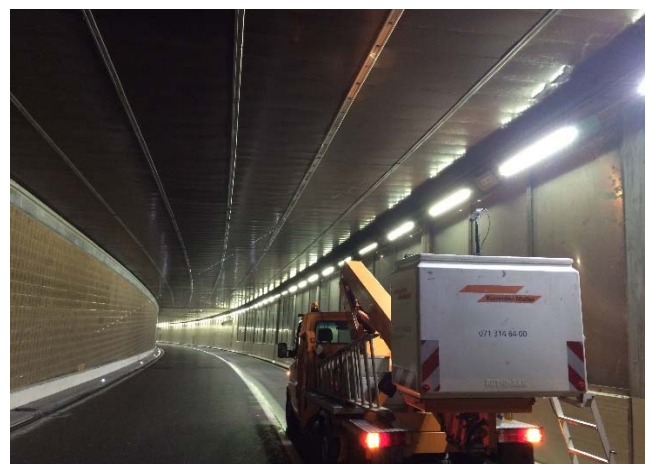
430068



Tunnel Portal Rosenberg



Schwenkbare Kamera



Tunnel St. Fiden