

Équipements d'exploitation et de sécurité

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet prévoit l'exécution des interventions concernant le génie civil et l'électromécanique avec l'assainissement et l'achèvement des installations électromécaniques sur la traite autoroutier N2 entre le km 40.800 (portail sud du tunnel Monte Ceneri) et le km 48.500 (bretelle Bellinzona sud).

PRESTATIONS

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| - Reprise concept d'intervention (MK) | 2014 |
| - Projet d'intervention | 2016 - 2017 |
| - Procédure de demande d'autorisation | 2018 |
| - Exécution | 2019 - 2021 |

DONNÉES DU PROJET

- Renouvellement complet d'équipements Électromécaniques
- Intégration des nouveaux commande dans le système de gestion (SGE)
- Réalisation nouveau système vidéo avec fonctionnalité automatisée de détection événement

COÛT DE L'OUVRAGE

CHF 15 Mio.

PÉRIODE

2014 - 2021

MAÎTRE D'OUVRAGE

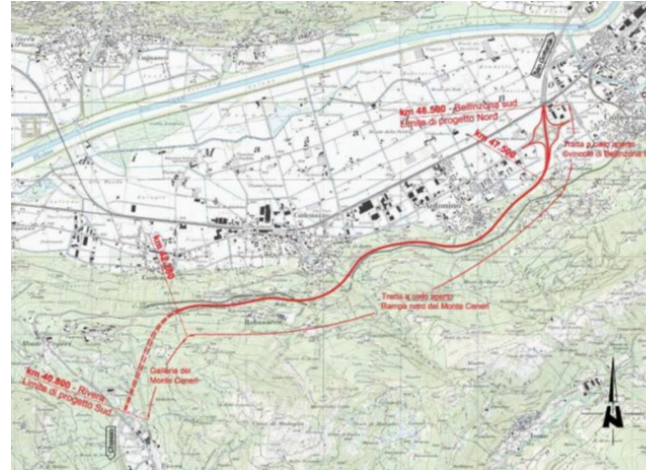
Office Fédérale des Routes (OFROU), Bellinzona

CONSORTIUM

Consortium IPECS, c/o Edy Toscano SA, Castione

PARTICULARITÉS

- Mise en œuvre des réflexes automatiques de sécurité relatifs au système vidéo
- Intégration dans le système de gestion du nouveau commande système vidéo
- Réalisation de un nouveau système vidéo dans le tunnel Monte Ceneri avec système automatique de détection événements



Périmètre du projet



Bretelle autoroutier Bellinzona Sud



Portail Tunnel Monte Ceneri Sud