

A14 ANSCHLUSS GISIKON-ROOT MK KUNSTBAUTEN

Kunstbauten

BAUBESCHRIEB

- Umgestaltung Autobahnanschluss A14 Gisikon-Root, u.a. mit Instandsetzung von drei Brücken und 2 Bachdurchlässen.
- Anpassung der Fahrspuraufteilungen.
- Reussbrücke: Verbinden der beiden bestehenden Brücken mittels Fugenschluss, Aufbeton und neuen Querträgern, Instandsetzung
- Überführung A14: Verstärkung mit CFK-Lamellen über den Stützen, Instandsetzung

LEISTUNGEN

Massnahmenkonzept Kunstbauten

PROJEKTDATEN

- Reussbrücke: zwei 78 m lange Dreifeldträger, Plattenbalken
- Überführung A14: 58 m langer Dreifeldträger, mit 5 Hohlkastenzellen
- Brücke über den Binnenkanal: Dienstefahrt, Spannweite 6 m
- Durchlass Lölilbach (30 m, Wellstahlrohr) und Durchlass Binnenkanal (37 m, Betonrahmen)

BAUSUMME

Kunstbauten: CHF 6.0 Mio.

ZEITRAUM

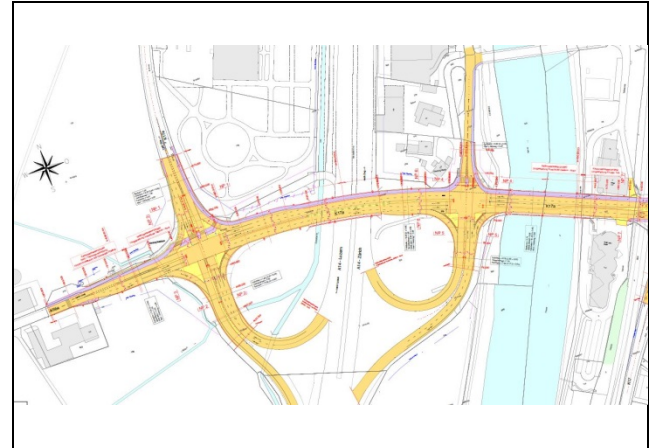
- 2014 (2012-2013 als Subplaner)

AUFTRAGGEBER

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen

BESONDERHEITEN

- umfangreiche Projektgeschichte für Zustandserfassung und Instandsetzungsprojekt (seit 2004)
- Hohlkastenträger Überführung A14 lediglich 75 cm hoch
- etappierte Realisierung unter Verkehr



Anschluss A14 Gisikon-Root, Situation



Reussbrücke



Überführung A14, Untersicht mit Einstiegsöffnungen in Hohlkästen